

ПРИМЕНО:	03.06.2026		
Орг.Единица Njësia Org.	Број Numër	Прилог Shtojcë	Вредност Vlerë
08	3803/1	0	

ДО
ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО
НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 71 став 1 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139 и 144 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Ви поднесуваме Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за возила.

ПРАТЕНИЦИ:

Бојан Стојаноски

Василка Стефаноска

Ели Јановска

Беким Зоки

Valboni Adili Emin

ЦЕКИТА КОЦИ

Угур Здравковски

Зина Садиевски

Анелинка Трајковска

Томи Јаневски

Миле Радоски

ПРЕДЛАГАЧ: Група пратеници

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Скопје, јуни 2026 година

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.161/19, 308/20, 87/23, 148/25, 160/25, 258/25 и 58/26), се утврдуваат условите за пуштање на пазар и почетокот на користење на возилата, регистрацијата и техничката исправност на возилата, условите за извршување на работи на техничките служби, правните лица за технички преглед и правните лица за регистрација и регистарот на податоци за возилата. Целта на предложените измени и допонувања на Законот за возила е да се прецизира постапката за добивање овластување на правно лице за вршење технички преглед на возила да врши продолжување на регистрација на возила и се предвидува основ за донесување подзаконски пропис со кој поблиску ќе се уреди вршењето на работите за продолжување на регистрација на возила.

Се предлага бришење на член 30-б од причина што неговите одредби не воспоставуваат нова материјално-правна норма, туку упатува на веќе уредени услови во членот 30 од законот. Дополнително, содржината на овој член не внесува нови критериуми или посебен правен режим за вршење работи на регистрација на возила на повеќе локации, поради што истиот е нормативно непотребен и може да создаде нејаснотии во примената на законот.

Со неговото бришење се постигнува поголема јасност, прегледност и нормативна доследност на законското уредување.

Со додавањето на новиот член 30-д се уредува правната последица во случај кога овластеното правно лице постапува спротивно на изречена забрана за вршење на регистрација на возила.

Имено, иако во членот 30-в е предвидена можност за изрекување забрана за вршење на дејност, како и рок за отстранување на утврдените недостатоци, се појавува потреба од посебна и поостра санкција во ситуација кога овластеното правно лице свесно и директно ја игнорира изречената забрана и продолжува да ја врши дејноста.

Поради тоа, со новиот член 30-д се воспоставува јасна правна последица – одземање на овластувањето за вршење на регистрација на возила, како и одземање на лиценците на стручните лица, со што се зајакнува дисциплинската и превентивната функција на законот.

Дополнително, се предвидуваат и прекршочни санкции за правното лице, одговорното лице, раководителот и стручните работници, со што се обезбедува индивидуализирана одговорност на сите субјекти вклучени во вршењето на дејноста.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА

Целта на предложените измени и дополнувања на Законот за возила е да се постигне поголема правна сигурност, доследна примена на изречените забрани и зголемена ефикасност во вршењето надзор, како и спречување на злоупотреби во вршењето на дејноста регистрација на возила.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за возила не предизвикува финансиски импликации врз Буџетот на Република Северна Македонија.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИН НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

За спроведување на предложениот закон не се потребни дополнителни финансиски средства од Буџетот на Република Северна Македонија.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр. 140/08, 53/11, 123/12, 153/12, 70/13, 164/13, 138/14, 154/15, 192/15 и 39/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.161/19, 308/20, 87/23, 148/25, 160/25, 258/25 и 58/26), во член 3 по точката 63. се додава нова точка 64., која гласи:

„64. „Продолжување на регистрација“ е продолжување на регистрација од страна на правно лице за технички преглед на возила кое е овластено да врши продолжување на регистрација на возила кои веќе се внесени во електронската евиденција на Министерството за внатрешни работи;“

Точките 64., 65., 66., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73. и 74., стануваат точки 65., 66., 67., 68., 69., 70., 71., 72., 73., 74. и 75.

Член 2

Во член 27 во став (1) алинејата 4 се менува и гласи:

„-формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација и продолжување на регистрација на возилото во сообраќајната дозвола, согласно со членовите 30 и 31 од овој закон,“

Во алинејата 8 сврзникот „и“ се заменува со запирка.

Во алинејата 9 точката на крајот на реченицата се заменува со сврзникот „и“.

По алинејата 9 се додава нова алинеја 10 која гласи:

„- формата и содржината на барањето и потребната документација за издавање на овластувањето за продолжување на регистрација на возила, начинот на спроведување на постапката, поблиските критериуми во однос на стручен кадар, просторни услови и материјално-техничката и информатичката опрема, вршењето на работите за продолжување на регистрација на возила, заверка на документи од страна на правни лица за технички преглед овластени за продолжување на регистрација, начинот на водење на евиденциите и чување на документацијата, согласно со членовите 30 и 30-а од овој закон.“

Член 3

Во член 30 ставот (1) се менува и гласи:

„(1) Регистрација на возила и продолжување на регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи. Продолжување на регистрација на возила

може да вршат правни лица за технички преглед на возила што ќе ги овласти Министерството за внатрешни работи, според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото. Кога сопственик на возилото е лизинг компанија и корисникот на лизинг е различен од сопственикот на возилото, регистрација на возилото и продолжување на регистрација на возилото може да се врши и согласно со живеалиштето, односно седиштето на корисникот на лизинг.“

Член 4

Член 30-а и насловот под членот 30-а се менуваат и гласат:

„Овластување за продолжување на регистрација на возила

(1) Продолжување на регистрација на возила вршат правни лица за технички преглед на возила овластени од Министерството за внатрешни работи.

(2) Овластувањето од ставот (1) на овој член, се издава врз основа на барање поднесено од правно лице за технички преглед на возила, до Министерството за внатрешни работи.

(3) Трошоците за спроведување на постапката за издавање на овластувањето се на товар на правното лице од ставот (1) на овој член.

(4) Кон барањето од ставот (2) на овој член, правното лице доставува:

- решение за упис и тековна состојба издадени од Централниот регистар на Република Северна Македонија;

- доказ за располагање со стручен кадар вработен со полно работно време, со соодветна стручна подготовка, положен стручен испит, работно искуство и поседување на соодветни лиценци за работа;

- доказ за сопственост на простор за технички преглед и регистрација на возила или договор за закуп на просторот заверен кај нотар;

- доказ за уплатена административна такса согласно со закон и

- доказ за уплатени трошоци за спроведување на постапката.

(5) За овластувањето од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи наплаќа надоместок во износ од 60.000 денари. Наплатениот износ се уплатува на буџетската сметка на Министерството за внатрешни работи.

(6) Доколку правното лице ги исполнува условите утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето донесува решение за издавање на овластување.

(7) Доколку правното лице не ги исполнува условите утврдени со овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 45 дена од денот на приемот на барањето донесува решение за одбивање на барањето.

(8) Против решението од ставовите (6) и (7) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(9) Министерството за внатрешни работи води електронска евиденција за издадените овластувања.

(10) Глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице кое врши работи на продолжување на регистрација на возила без овластување од ставот (1) на овој член.

(11) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице за прекршок од ставот (10) на овој член.“

Член 5

Член 30-б се брише.

Член 6

Член 30-в и насловот под членот 30-в се менуваат и гласат:

„Одземање на овластувањето за продолжување на регистрација

(1) Правното лице за технички преглед на возила овластено за продолжување на регистрација на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) На правното лице од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи може со решение да му го одземе овластувањето ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

- против него е поведена постапка за стечај или ликвидација;

- престанало да работи врз основа на судска одлука;

- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон и

- не ги отстранило утврдените недостатоци во рокот определен согласно со ставот (4) на овој член.

(3) Министерството за внатрешни работи врши надзор над работата на правното лице од ставот (1) на овој член. Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи при вршење надзор утврди дека правното лице од ставот (1) на овој член, не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши продолжување на регистрација на возила. Во решението овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци и во тој рок, правното лице не може да врши продолжување на регистрација на возила.

(4) Ако правното лице од ставот (1) на овој член, не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за продолжување на регистрација на возила.

(5) Решението од ставовите (2) и (4) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен управен суд.

(6) Глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице од ставот (1) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (4) на овој член.

(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице од ставот (1) на овој член, ако постапува спротивно на одредбите од ставовите (1), (2) и (4) на овој член.

(8) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник ако постапуваат спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Член 7

Во член 30-г во ставот (1) зборот „два“ се заменува со зборот „три“.

По ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) На членовите на комисијата од ставот (1) на овој член, за секоја одржана испитна сесија, им следува паричен надоместок во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што министерот за внатрешни работи донесува решение.“

Ставовите (2), (3), (4), (5) и (6), стануваат ставови (3), (4), (5), (6) и (7).

Член 8

По член 30-г се додава нов член 30-д, кој гласи:

„Член 30-д

(1) Доколку во времето на изречена забрана за вршење на продолжување на регистрација на возила се утврди дека правното лице за технички преглед на возила овластено за продолжување на регистрација на возила постапува спротивно на изречената забрана и врши продолжување на регистрација на возила, Министерството за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето за продолжување на регистрација на возила.

(2) Покрај одземањето на овластувањето на правното лице од ставот (1) на овој член, Министерството за внатрешни работи ќе ги одземе лиценците на стручните работници во правното лице од ставот (1) на овој член.

(3) Правното лице од ставот (1) на овој член на кое му е одземено овластувањето за продолжување на регистрација на возила, не може да поднесе барање за овластување за продолжување на регистрација во рок од една година од денот на одземање на овластувањето.

(4) Глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице од ставот (1) на овој член, кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(5) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице од ставот (1) на овој член, кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.

(6) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 9

Во член 38-б во ставот (2) зборовите „на овластеното правно лице за вршење технички преглед на возила и“ се заменуваат со зборовите „за издавање на потврда за пробно возење и пробна таблица на“.

Член 10

Во член 62-а во ставот (1) зборовите „и регистрација на возила“ се бришат.

Член 11

Во насловот на член 63 зборовите „и регистрација на возила“ се бришат.
Во ставот (1) во воведната реченица зборовите „и регистрација на возила“ се бришат.

Во алинејата 3 запирката се заменува со сврзникот „и“.
Во алинејата 4 сврзникот „и“ се заменува со точка.
Алинејата 5 се брише.
Во ставот (2) зборовите „и регистрација на возилото“ се бришат.

Член 12

Во член 65 во ставот (1) по зборовите „овластено правно лице“ се додаваат зборовите „за технички преглед на возила“.
Во ставот (2) зборовите „и регистрација на возила“ се бришат.
Во ставот (7) зборовите „и регистрација на возила“ се бришат.

Член 13

Членот 66 се менува и гласи:

(1) Кандидатите за извршување на работите на стручен раководител и стручен работник за технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност за работа. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и три члена, од кои претседателот и два члена имаат најмалку 10 години работно искуство во областа на сообраќајот и еден член има најмалку 10 години работно искуство во областа на информатичката технологија. На кандидатите што успешно ќе го положат стручниот испит за оспособеност за работа, комисијата им издава уверение за положен стручен испит со важност од четири години.

(2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката

состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за енергетика, рударство и минерални сировини која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.

(3) Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени уверенија за положен стручен испит, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на уверението, категорија, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(4) На лицата од ставот (1) на овој член, врз основа на издаденото уверение, по поднесено барање, во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето, Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа, која важи до истекот на важноста на уверението од ставот (1) на овој член.

(5) Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени лиценци за работа, која содржи: реден број, датум на полагање на стручниот испит, датум на издавање на уверението, категорија, лично име на кандидатот, адреса на живеалиште, број на лична карта и забелешка. Податоците содржани во евиденцијата се чуваат 15 години.

(6) За издавање на лиценцата за работа од ставот (4) на овој член, лицата плаќаат надоместок за трошоци во висина на реално направените трошоци за нејзино издавање.

(7) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член подлежат на проверка на знаењето на секои четири години од денот на издавањето на уверението за положен испит.

(8) Кандидатот кој не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.

(9) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.

(10) Трошоците за повторно полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Член 14

Во член 66-а во ставот (7) зборовите „согласно со членот 66 став (2) од овој закон“ се бришат.

Во ставот (8) зборот „двапати“ се заменува со зборот „еднаш“.

Ставот (9) се менува и гласи:

„(9) Стручниот испит се спроведува во Министерството за внатрешни работи. Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит ги врши Министерството за внатрешни работи.“

Ставот (10) се брише.

Ставот (11) кој станува став (10) се менува и гласи:

„(10) При ревизија од ставот (8) на овој член, Комисијата особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите, како и други критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата на прашања за стручниот испит.“

Во ставот (12), кој станува став (11) зборовите „и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.“ се бришат.

По ставот (13) кој станува став (12), се додава нов став (13), кој гласи:

„(13) Начинот на спроведување на испитот од ставот (1) на овој член, го пропишува министерот за внатрешни работи.“

Ставовите (14) и (15) се бришат.

Член 15

Член 66-в се менува и гласи:

(1) На кандидатот на кој му е одобрено барањето за полагање на стручниот испит, му се определува времето и местото за полагање на испитот, а кандидатот се известува најдоцна во рок од осум дена пред полагање на испитот.

(2) На кандидатот му се овозможува да започне да го полага стручниот испит во првиот нареден термин од денот на одобреното барање за полагање на испитот.

(3) Стручниот испит се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(4) Јавноста се информира за датумот и времето на полагањето на стручниот испит најмалку три дена пред одржувањето на испитот.

(5) Полагањето на стручниот испит од членот 66 став (1) се снима, а снимките од одржаниот испит и материјалите од одржаниот испит, односно хартиените верзии од теоретскиот дел и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот се чуваат во Министерството за внатрешни работи една година од денот на одржување на испитот.

(6) Полагањето на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини.

(7) Критериумите во однос на просторните услови и материјално техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит од член 66 став (2) ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални сировини.

(8) Во просторијата за полагање на стручниот испит од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон, за време на полагање на испитот присутни се претседателот и членовите на комисијата за полагање на испитот.

(9) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (1) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

(10) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (8) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (2) од овој закон им

следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини донесува решение.

(11) Овластеното правно лице кое технички го спроведува стручниот испит од членот 66 став (2) е должно да го блокира радио френфекцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот. Агенцијата за електронски комуникации (во понатамошниот текст: АЕК) врши постојан мониторинг на блокирањето на радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, со цел да се спречи секаков вид на електронска комуникација со околината надвор од просторијата за полагање на испитот.

(12) АЕК во просторијата за полагање на испитот инсталира мерна опрема која обезбедува електронски запис од извршените мерења во траење од 30 дена, и истите се складираат во централниот контролен систем на АЕК.

(13) АЕК формира тричлена комисија која изготвува извештај врз основа на електронските записи складирани во централниот контролен систем на АЕК и истиот за испитот од член 66 став (2) од овој закон го доставува до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини најдоцна во рок од 15 дена од завршување на испитот.

(14) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го блокира радиотрговци, глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(15) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци во денарска противвредност.“

Член 16

Во член 66-г во ставот (2), зборовите „првиот дел од испитот“ се заменуваат со зборовите „стручниот испит“.

Во став (3) зборовите „првиот и вториот дел од испитот“ се заменуваат со зборовите „стручниот испит“.

Ставот (6) се менува и гласи:

„(6) Доколку кандидатот при полагањето на стручниот испит постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член, нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин и му се изрекува забрана за полагање на испитот во траење од три години, за што Министерството за

енергетика, рударство и минерални сировини донесува решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението. “

Член 17

Во член 66-ж во ставот (5) по зборот „чуваат“ се додаваат зборовите „во база содржана“, а зборовите „за полагање на стручниот испит“ се заменуваат со зборовите „на организациската единица за информатичка технологија“.

Во ставот (7) зборовите „од најмалку 100“, се заменуваат со зборовите „која содржи“.

Ставот (9) се менува и гласи:

„(9) Резултатите од полагањето на стручниот испит од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување, а резултатите од спроведените испити во хартиена форма, се објавуваат на веб-страницата на Министерството за внатрешни работи најдоцна во рок од три работни дена по одржувањето на испитот, по извршен преглед од Комисијата за спроведување на стручниот испит.“

Во ставот (10) зборовите „ставови (1) и (2)“ се заменуваат со зборовите „став (2)“.

Член 18

Во член 66-з во ставот (3) по зборот „генерирани“ се додаваат зборовите „или тест во хартиена форма“.

Член 19

Во член 66-л во ставот (1) по зборовите „одржаните испити“ се додаваат зборовите „од членот 66 став (2) од овој закон“.

Ставот (2) се менува и гласи:

„ Материјалите од одржаните испити од членот 66 став (1) од овој закон, хартиените верзии од тестовите, решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за внатрешни работи.“

Ставот (4) се брише.

Ставовите (5), (6) и (7), стануваат ставови (4), (5) и (6).

Ставот (8) се брише.

Ставовите (9) и (10), стануваат ставови (7) и (8).

Член 20

Во насловот на член 81 по зборот „преглед“ се додаваат зборовите „и регистрација на возила“.

Во ставот (1) во точка 1), по зборот „прегледи“ се додаваат зборовите „регистрација на возила“.

Во точка 5) по зборот „преглед“, се додаваат зборовите „и регистрација на

возила“.

Во точка 6) по зборот „член,“ се додаваат зборовите „како и член 31-а од овој закон“

Член 21

Во член 92 во ставот (1) по зборовите „член 26 ставови (12), (15) и (16)“, се додаваат зборовите „член 30-в став (8), член 30-д став (6), а зборовите „член 42 став (4)“ се заменуваат со зборовите „член 42 ставови (3) и (4)“.

Член 22

Во член 92-а во ставот (1) по зборовите „член 26 ставови (17) и (18)“ се додаваат зборовите „член 30-а ставови (10) и (11), член 30-в ставови (6) и (7), член 30-д ставови (4) и (5), зборовите „член 42 став (3), (5) и (6)“, се заменуваат со зборовите „член 42 ставови (5) и (6)“, а зборовите „66-в став (16), (17), (18) и (19)“ се заменуваат со зборовите „член 66-в ставови (14) и (15)“.

Член 23

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Предлогот на закон за изменување и дополнување на Законот за возила е систематизиран во 23 члена.

Со членот 1 се дополнува членот 3 со воведување нова дефиниција за „продолжување на регистрација“, која се утврдува како постапка што ја вршат овластени правни лица за технички преглед на возила за возила кои веќе се внесени во електронската евиденција на Министерството за внатрешни работи.

Со членот 2 се вршат измени во членот 27 со кои се уредува формата и содржината на печатот за заверка на регистрацијата и продолжувањето на регистрацијата на возилата. Дополнително се предвидува министерот за внатрешни работи да ги пропише формата и содржината на барањето за добивање овластување за продолжување на регистрација, потребната документација, критериумите за кадровски, просторни и технички услови, како и начинот на водење на евиденциите.

Со членот 3 се менува ставот (1) од членот 30 и се утврдува дека регистрацијата и продолжувањето на регистрацијата на возилата ги врши Министерството за внатрешни работи, при што продолжувањето на регистрацијата може да го вршат и овластени правни лица за технички преглед на возила.

Со членот 4 целосно се уредува постапката за издавање овластување за продолжување на регистрација на возила. Се утврдуваат условите за поднесување барање, потребната документација, висината на надоместокот, роковите за одлучување, водењето на електронска евиденција и прекршочните санкции за вршење на дејноста без овластување. Целта е воспоставување транспарентна и контролирана постапка за овластување.

Со членот 5 се брише членот 30-б од постојното законско решение.

Со членот 6 се уредуваат условите и постапката за одземање на овластувањето за продолжување на регистрација на возила. Се утврдуваат причините за одземање на овластувањето, надзорот што го врши Министерството за внатрешни работи, роковите за отстранување на утврдените недостатоци и прекршочните санкции.

Со членот 7 се вршат измени во членот 30-г со кои се зголемува бројот на членови на комисијата за спроведување на стручниот испит од два на три члена и се утврдува право на паричен надоместок за членовите на комисијата за секоја одржана испитна сесија.

Со членот 8 се додава нов член 30-д со кој се уредуваат последиците доколку овластено правно лице врши продолжување на регистрација и покрај изречена забрана. Во таков случај се предвидува одземање на овластувањето и лиценците на стручните работници, забрана за повторно барање овластување во рок од една година и изрекување на прекршочни санкции. Целта е зајакнување на механизмите за контрола и одговорност.

Со членот 9 се врши термилошко и нормативно усогласување на одредбите.

Со членот 10 се менува членот 62-а преку бришење на надлежностите што се однесуваат на регистрација на возила.

Со членот 11 се бришат одредбите кои се однесуваат на регистрација на возила и се врши усогласување.

Со членот 12 се прецизира дека станува збор за овластени правни лица за технички преглед на возила и се бришат упатувањата што се однесуваат на регистрација на возила.

Со членот 13 се менува членот 66 и се уредуваат условите за полагање на стручните испити за стручни раководители и стручни работници во правните лица за технички преглед, составот на комисиите, издавањето уверенија и лиценци, водењето евиденции, проверката на знаењата и повторното полагање на испитите.

Со членот 14 се утврдува надлежноста на Министерството за внатрешни работи за организација на испитот и се предвидува министерот да го пропише начинот на негово спроведување.

Со членот 15 се уредува организацијата на стручниот испит, условите за негово спроведување, снимањето и чувањето на испитните материјали, надоместоците за членовите на комисиите и надзорот над електронските комуникации за време на испитот. Исто така се утврдуваат прекршочни санкции за непочитување на пропишаните обврски.

Со членот 16 се усогласува терминологијата поврзана со стручниот испит и се предвидува забрана за полагање во траење од три години за кандидатите кои ќе постапуваат спротивно на правилата за полагање.

Со членот 17 се уредува начинот на чување на податоците и објавувањето на резултатите од стручниот испит.

Со членот 18 се дополнува членот 66-з со можност прашањата за испитот да бидат генерирани електронски или да се спроведуваат преку тест во хартиена форма.

Со членот 19 се уредува начинот на чување на материјалите и документацијата од спроведените стручни испити.

Со членот 20 се менува членот 81 со што инспекцискиот надзор се проширува и на работите поврзани со регистрација на возила.

Со членот 21 се проширува листата на прекршоци за кои се надлежни инспекциските органи.

Со членот 22 се усогласуваат прекршочните одредби и висината на санкциите со новите законски решенија што се однесуваат на овластувањето за продолжување на регистрација, неговото одземање и спроведувањето на стручните испити.

Со членот 23 се уредува влегувањето во сила на законот.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите од овој Предлог на закон се меѓусебно поврзани.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Целта на предложените измени и дополнувања на Законот за возила е да се постигне поголема правна сигурност, доследна примена на изречените забрани и зголемена ефикасност во вршењето надзор, како и спречување на злоупотреби во вршењето на дејноста регистрација на возила.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИ ОД ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ

Член 3

Одделни изрази употребени во овој закон го имаат следново значење:

1. “Регулативен акт“ е поединечна техничка спецификација, регулатива или правилник UN/ECE што е прилог на Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958);
2. “Техничка спецификација“ е акт што ги пропишува техничките барања кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и опремата, за да бидат пуштени на пазар, односно да можат да се употребуваат, како и постапките со кои може да се утврди дали пропишаните барања се исполнети;
3. “Одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
4. “Национално одобрување на тип“ е постапка за одобрување на тип, определена во националното законодавство на одделна држава, со тоа што важноста на таквото одобрение е ограничена на територијата на државата што го издала;
5. “ЕУ одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
6. “Единечно одобрување“ е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
7. “Повеќефазно одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомплетирано возило ги исполнува соодветните одредби од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, како и соодветните технички барања;
8. “Одобрување на тип по чекори“ е постапка на одобрување со која постепено се собира цел збир на ЕУ одобренија на тип за возилото и со возилото поврзаните системи, составни делови, самостојни технички единици, што на крајот доведува до одобрување на целото возило;

9. “Одобрување на тип во еден чекор“ е постапка со која одеднаш се врши одобрување на тип на возилото како целина;
10. “Мешано одобрување на тип“ е постапка на одобрување по чекори, при што во завршната фаза на одобрувањето на целото возило се обезбедени одобрувања на тип за еден или повеќе системи, а без да биде потребно да се издаде ЕУ одобрување за тие системи;
11. “Возило” е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;
12. “Возило на моторен погон” е секое возило што се движи со силината на сопствен мотор, освен возилата што се движат по шини;
13. “Моторно возило” е секое возило на моторен погон, кое вообичаено се користи за превоз на лица и стока на патишта или за влечење на возила на патиштата и кое има најмалку четири тркала и максимална проектирана брзина над 25 km/h;
14. „Ново моторно возило“ е моторно возило кое никогаш не било регистрирано;
15. „Употребувано моторно возило“ е секое друго моторно возило освен ново моторно возило;
16. „Амбулантно возило“ е возило наменето за превоз на болни или повредени лица, опремено со неопходна болничка опрема за давање на прва помош и опрема за одржување во живот на лица кои се превезуваат;
17. „Погребално возило“ е патничко возило прилагодено и наменето за превоз на починати лица кое има посебна опрема за таа цел;
18. “Автобус” е моторно возило наменето за превоз на лица со повеќе од девет седишта, вклучувајќи го и седиштето на возачот;
19. “Товарно возило” е моторно возило наменето за превоз на товар;
20. “Друмски тегнач” е моторно влечно возило без простор за товар, посебно конструирано за тегнење на тешки приколки со вртлива оска;
21. “Тегнач со седло” е моторно возило со седло што е посебно конструирано за тегнење на полуприколки;
22. “Влечно возило” е моторно возило кое влече приклучно возило;
23. “Приклучно возило” е возило конструирано да биде влечено од моторно возило. Приклучното возило може да биде конструирано како приколка со вртлива оска, централна оска или полуприколка;

24. “Приколка за домување” е приклучно возило со посебна надградба и постојана опрема што овозможува престој на лица;
25. “Возило за домување” е моторно возило со посебна надградба и постојана опрема, што овозможува превоз и престој на лица;
26. “Лесна приколка” е приклучно возило чија најголема вкупна маса не е поголема од 750 kg;
27. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини;
28. “Велосипед” е возило со едно или со две седишта, најмалку со две тркала и се движи исклучиво со силата на возачот;
29. “Велосипед со помошен мотор” е возило со погон на педали, кое како дополнување може да има мотор со внатрешно согорување со работна зафатнина која не е поголема од 50 cm³, или електромотор со најголема континуирана излезна силина од 0,25 KW, при што дејството на моторот се исклучува кога брзината ќе достигне 25 км/х, или ако велосипедистот го прекине дејствувањето на педалата;
30. “Мопед” е возило на моторен погон со две тркала или со три тркала чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³, односно силината на електромоторот не поминува повеќе од 4 kW и чија брзина на рамен пат е ограничена на најмногу 45 km/h;
31. “Мотоцикл” е возило на моторен погон со две тркала, со странична приколка или без неа, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
32. “Лесен трицикл (мопед со три тркала)” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина не е поголема од 45 km/h;
33. “Трицикл” е возило на моторен погон со три тркала симетрично поставени по должината на оската на возилото, чија работна зафатнина на моторот со внатрешно согорување е поголема од 50 cm³ и чија најголема дозволена брзина е поголема од 45 km/h;
34. “Лесен четирицикл” е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не поминува повеќе од 350 kg (без батерија и со силина на моторот не поголема од 4 kw, ако возилото е на електричен погон), при што зафатнината на моторот со внатрешно согорување не е поголема од 50 cm³ и чија конструкциски најголема брзина не е поголема од 45 km/h;

35. „Четирицикл“ е возило на моторен погон со четири симетрично поставени тркала, чија маса не е поголема повеќе од 400 kg, доколку е наменето за превоз на луѓе, односно 550 kg доколку е наменето за превоз на товар (без батерији ако возилото е на електричен погон), при што моќта на моторот не поминува 15 kW;

36. „Трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

37. „Мотокултиватор“ е моторно возило со една или две осовини и мотор со силина од најмногу 12 kW и е конструирано така да носи, влече или потиснува разни менливи приклучоци и орудија или да служи за погон на такви орудија или за влечење на лесна приколка;

38. „Маса на возилото“ е масата на возилото подготвено за возење без патници и товар, освен мотоцикли и трицикли, со возач чија просечна тежина изнесува 75 kg, со 90% гориво од полн резервоар со различни течности со исклучок на отпадни води, со резервно тркало и опрема, а кај автобусите и со другите членови на екипажот чија просечна тежина изнесува 75 kg, ако за нив се предвидени посебни седишта;

39. „Вкупна маса“ е масата на возилото заедно со масата на товарот што се превезува на возилото, вклучувајќи ја и масата на лицата кои се наоѓаат на возилото, како и масата на приклучното возило која се пренесува на возилото;

40. „Најголема конструктивна вкупна маса“ е масата која ја декларира производителот со оглед на карактеристиките на конструкцијата на возилото;

41. „Осно оптоварување“ е дел од вкупната маса со која оската на возилото оптоварува хоризонтална патна подлога во состојба на мирување на возилото;

42. „Тип возило“ е возило од определена категорија што не се разликува во однос на суштествените аспекти. Типот на возило може да содржи варијанти и изведби;

43. „Основно возило“ е секое возило што се употребува во почетната фаза на повеќефазната постапка на одобрување;

44. „Некомплетно возило“ е секое возило на кое му е потребна барем една натамошна фаза на доработка за да ги исполни сите соодветни технички барања;

45. “Докомплетирано возило“ е возило на крајот на постапката од повеќефазното одобрување што ги исполнува сите соодветни технички барања;

46. “Комплетно возило“ е секое возило што не треба да се доработува за да ги исполнува соодветните технички барања;

47. “Возило од заклучување на серија“ е секое возило од делот на резервите што не е возможно да се регистрира или да се продаде или да се пушти во користење заради започнување на важноста на новите технички барања за кои не било извршено одобрување на тип;

48. “Систем“ е збир на уреди што во возилото заедно извршуваат една или повеќе определени функции и за кои важат барањата од кој било регулативен акт;

49. “Составен дел“ е елемент за кој важат барањата од регулативниот акт и што би можел да стане дел од возилото и кој може да се одобри независно од возилото, кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

50. “Самостојна техничка единица“ е уред за кој важат барањата од регулативниот акт што би станала дел од возилото и која може да се одобри одвоено, меѓутоа само во врска со еден или повеќе специфицирани типови возила и кога регулативниот акт таа можност изрично ја определува;

51. “Оригинални делови и опрема“ се делови или опрема што се изработени во согласност со технички услови и стандарди за производство, што производителот на возилото ги определува за производство на делови и опрема за составување на предметното возило. Тоа ги вклучува деловите и опремата што се изработени на истата производна линија како тие делови или опрема. Се смета, освен ако не се докаже спротивното, дека деловите се оригинални, ако производителот на деловите потврди дека тие соодветствуваат со квалитетот на составните делови употребени при составот на предметното возило и биле изработени во согласност со техничките услови и производствените стандарди што ги определува производителот на возилото;

52. “Производител“ е физичко или правно лице кое одговара пред органот за одобрување за сите видови на постапки за одобрување или постапки за издавање на согласност и за обезбедување на сообразност на производството. Физичкото или правното лице не е потребно непосредно да биде вклучено во сите фази на изработка на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица што е предмет на постапка на одобрување;

53. “Застапник на производителот“ е секое физичко или правно лице, со седиште во државата, што производителот го овластува да го застапува пред органот за одобрување и да презема мерки во негово име согласно со одредбите на овој закон. Каде што е наведен изразот “производител“ треба да се подразбере било производителот било неговиот застапник;

53-а. „Застапник или претставник на независна институција“ е правно лице со седиште во државата кое има склучен договор за издавање или доставување на потврда за исполнување на техничките барања, односно технички карактеристики и список на одобрености доделени за возилото, неговите системи, самостојните технички единици и составните делови (во натамошниот текст: потврда за исполнување на технички барања), со независна институција опфатена во Договорот за донесување на униформни (еднообразни) технички прописи за возилата на тркала, опремата и деловите кои можат да се вградат и/или да се користат на возила на тркала, како и за условите за реципрочно признавање на одобрувањата издадени врз база на тие прописи (Спогодба од 1958) (во натамошниот текст: независна институција), која потврда за исполнување на технички барања може да се користи во постапка за единечно одобрување на возила во државата исклучиво за возила за кои типот не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за Европската Унија за одобрување на тип, ниту е одобрен во државата, како и за возила кои се одобруваат во постапка за преправени и поправени возила и кое правно лице е овластено од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини за издавање или доставување на потврдата во постапка утврдена со овој закон;

54. „Орган за одобрување“ е орган што е надлежен за издавање на одобрености на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобрености на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобрености, за дејствување како контактна точка во контактите со органот за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

55. „Орган за оцена на компетентност“ е Институтот за акредитација на Република Северна Македонија;

56. „Техничка служба“ е правно лице овластено од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини на предлог на органот за одобрување согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни процени и испитувања и/или за инспекција;

57. „Виртуелен испитувачки метод“ е компјутерска симулација, вклучувајќи пресметки со кои се докажува дека возилото, системот, составниот дел, или самостојната техничка единица ги исполнува техничките барања од регулативниот акт. За испитувањата со виртуелните методи нема потреба од физичка присутност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица;

58. „Одобрение на тип“ е документ со кој органот за одобрување службено потврдува дека тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица е одобрен;

59. “ЕУ одобрение на тип“ е документ од прилог кон регулативен акт. За еднаков документ се смета и образецот за соопштение од соодветен прилог кон еден од правилниците УН/ЕЦЕ;
60. “Одобрение за единечно возило” е документ со кој органот за одобрување потврдува дека определено возило е одобрено;
61. “Потврда за сообразност“ е документ со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата што и припаѓа на одобрен тип е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар, односно документ со кој техничката служба потврдува дека единечно одобреното возило на кое се однесува е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото одобрување;
62. “Согласност за регистрација” е документ кој се издава во постапката за идентификација или во постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, доколку е утврдено дека возилото е способно за безбедно возење;
63. “Регистрација” е одобрување за користење на возило на пат што вклучува негова идентификација со издавање на сериски број познат како број на регистрација;
64. “Увоз” е влез на возила од земји членки на Европската унија, односно увоз од трета земја;
65. “Правно лице за технички преглед” е правно лице овластено за вршење на технички преглед на возила;
66. “Производ” е возило, систем, составен дел, самостојна техничка единица или опрема за возилата и за учесниците во сообраќајот на патиштата и патниците;
67. “Запрежно возило” е возило кое го влече впрегнато животно;
68. “Информационен документ” е документ од прилозите кон поединечните регулативни акти, во кој се пропишани податоците што треба да ги наведе барателот, при што е дозволено информациониот документ да се приложи во електронска форма;
69. “Информациона папка” е пополнета папка со информационен документ, документација, податоци, цртежи, фотографии итн. што ги доставува барателот, при што е дозволено информационата папка да се приложи во електронска форма;
70. “Информационен пакет” е информациона папка дополнета со извештајот од испитувањата и сите други документи што техничката служба или органот за одобрување ги додале во информационата папка за време на вршењето на своите

задачи, при што е дозволено информациониот пакет да се приложи во електронска форма;

71. “Содржина на информациониот пакет” е документ во кој се наброени содржината на информациониот документ, соодветно нумерирана или поинаку означена, така што јасно се препознатливи сите страни, при што формата на тој документ е таква што претставува евиденција на редоследни чекори на водење на ЕУ одобрувањето на тип, особено датумите на ревизиите и дополнувањата;

72. „Сообраќајна дозвола“ е јавна исправа што ја издава надлежен орган, со која се докажува сопственоста на возилото, правото на означување на одредено возило со регистарски табlici, техничките и другите особини и карактеристиките на возилото, право за учество во сообраќајот, како и периодот на важност на сообраќајната дозвола;

73. „Еколошка категорија на возилата“ е категорија на возилата според нивото на емисија на издувни гасови од моторите на возилата согласно со соодветните технички спецификации, односно ЕЦЕ или ЕЦ прописите и

74. „Еколошка налепница“ е ознака коа се поставува на возилото и која ја означува еколошката категорија на возилото.

Поблиски прописи

Член 27

(1) Министерот за внатрешни работи поблиску ги пропишува:

- начинот и постапката на регистрација на возилата согласно со членовите 26 и 31 од овој закон,
- начинот и постапката на одјавување на возилата согласно со членовите 40 и 41 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на потврда за пробно возење, формата и содржината на обрасците на сообраќајната дозвола и на потврдата за пробно возење, како и начинот на пополнување на образецот на потврдата за пробно возење и постапката на нивно издавање согласно со членовите 26, 32 и 33 од овој закон,
- формата и содржината на печатот со кој се врши заверка на извршената регистрација на возилото во сообраќајната дозвола согласно со членот 31 од овој закон,
- формата и содржината на образецот на барањето за издавање на пробните табlici, формата и содржината на регистарските табlici и на пробните табlici на возилата како и начинот и постапката на нивното издавање согласно со членовите 34, 35, 36, 37, 38 и 39 од овој закон,

- регистрациони подрачја за возилата и нивни ознаки согласно со членот 30 од овој закон,
- поблиски услови во однос на просторот, опремата, кадрите, формата, содржината и начинот на водење на евиденција за издадени потврди за пробно возење и пробни табlici од страна на правните лица овластени за вршење на технички преглед на возила и на правните лица кои пуштаат возила на пазар, доколку издаваат потврди за пробно возење и пробни табlici, согласно со членовите 30 и 38 од овој закон,
- висината на трошоците во постапката за издавање на регистерски табlici во рамките на реално потребните трошоци за нивно издавање, согласно со членот 5 од овој закон и
- форма и содржина на налогот за пробно возење, начин на издавање и користење на налогот за пробно возење и користење на возило со пробна пренослива метална таблица, како и форма и начин на водење на евиденција за нивно издавање.

(2) Министерот за одбрана го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на возилата на Министерството за одбрана, како и формата и содржината на регистарските табlici.

(3) Министерот за внатрешни работи го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи, како и формата и содржината на регистарските табlici.

(4) Директорот на Агенцијата за разузнавање го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за разузнавање.

(5) Директорот на Агенцијата за национална безбедност го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Агенцијата за национална безбедност.

(6) Министерот за финансии на предлог на директорот на Управата за финансиска полиција го пропишува начинот на регистрирање на возилата на Управата за финансиска полиција.

Регистрирање на возила

Член 30

(1) Регистрација на возила врши Министерството за внатрешни работи или правни лица за технички преглед на возила што ќе ги овласти Министерството за внатрешни работи, според живеалиштето, односно седиштето на сопственикот или доколку сопственикот има подружница според седиштето на подружницата, односно на носителот на правото на користење на возилото (во натамошниот текст: правно лице за регистрација на возила). Правното лице за регистрација на возила може да врши единствено продолжување на регистрацијата на возила кои се веќе внесени во електронската евиденција на Министерството за внатрешни работи. Кога сопственик на возилото е лизинг компанија и корисникот на лизинг е различен од сопственикот на возилото, регистрација на возилото може да се врши и согласно со живеалиштето, односно седиштето на корисникот на лизинг.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член задолжително треба да има:

- просторија и материјално-технички услови што овозможуваат вршење на работите поврзани со регистрација на возила,
- соодветен стручен кадар за вршење на регистрација на возилата и

- соодветна информатичка опрема со можност истата да биде поврзана со електронската евиденција на регистрирани возила што ја води Министерството за внатрешни работи.

(3) Трошоците за поврзувањето од ставот (2) алинеја 3 на овој член се на товар на правното лице за регистрација на возила.

(4) Регистрација на возила на дипломатските и конзуларните претставништва и на мисиите на странски држави и на претставништва на меѓународни организации во Република Северна Македонија, како и на странски државјани што се вработени во тие претставништва врши Министерството за внатрешни работи.

(5) Продолжување на регистрација на возилата може да се врши на цела територија на Република Северна Македонија.

(6) Регистрација на возилата на Полицијата во Министерството за внатрешни работи врши Министерството за внатрешни работи.

(7) Регистрација на возилата на Агенцијата за разузнавање врши Агенцијата за разузнавање.

(8) Регистрација на возилата на Армијата на Република Северна Македонија и на Министерството за одбрана врши Министерството за одбрана.

Член 30-а

Овластување на министерот

(1) Работите на регистрација можат да ги вршат правните лица за технички преглед што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(2) Глоба во износ до 10.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(3) Глоба во износ до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (2) на овој член.

Член 30-б

Услови за вршење на работи на друга локација

(1) Правното лице за регистрација на возила кое извршува работи на повеќе од една локација е должно да ги исполнува пропишаните услови согласно со членот 30 став (2) од овој закон за секоја локација.

(2) На правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член за прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 10.000 евра во денарска противвредност.

(3) На одговорно лице во правното лице кое постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член за сторен прекршок ќе му се изрече глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност.

Член 30-в **Овластување и одземање на овластувањето**

- (1) Овластеното правно лице за регистрација на возила е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.
- (2) Министерот за внатрешни работи може на правното лице за регистрација на возила со решение да му го одземе овластувањето за вршење регистрација, ако:
- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
 - против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
 - престанало да работи врз основа на судска одлука и
 - своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.
- (3) Решението од ставот (2) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

Член 30-г **Полагање на испит и обновување на знаењето**

- (1) Кандидатите за извршување на работите на регистрација на возила во правните лица за регистрација на возила треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава уверение за положен испит.
- (2) На кандидатите од ставот (1) на овој член, врз основа на издадено уверение, а по поднесено барање, Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа.
- (3) Стручните работници од ставот (1) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои две години од денот на издавањето на потврдата за положен испит.
- (4) Кандидатот кој не го положил испитот, ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултати од испитот.
- (5) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.
- (6) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставот (1) на овој член.

Овластување и одземање на овластување за издавање на потврда за пробно возење и пробна таблица

Член 38-б

(1) Овластеното правно лице за вршење технички преглед на возила и правното лице кое се занимава со пуштање возила на пазар се должни постојано да ги исполнуваат условите пропишани со одредбите од членовите 38 и 38-а од овој закон.

(2) Министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на овластеното правно лице за вршење технички преглед на возила и правното лице кое пушта возила на пазар, ако престане да ги исполнува условите од членовите 38 и 38-а од овој закон.

Член 62-а

(1) Правните лица за да вршат работи на технички преглед на возила и регистрација на возила треба да бидат овластени со решение од Министерството за внатрешни работи.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член, потребната пропратна документација и висината на трошоците во постапката ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Правното лице од ставот (1) на овој член плаќа трошоци за спроведување на постапката, согласно со ангажираниот персонал и времетраењето на истата.

(5) Кон барањето од ставот (2) на овој член правното лице до Министерството за внатрешни работи ги доставува следниве докази:

- решение упис и тековна состојба издадена од Централниот регистар на Република Северна Македонија со приоритетна дејност – техничко испитување и анализа,

- за стручниот кадар дека се вработени на определено или неопределено време со полно работно време, стручна подготовка, специјалистички испит, работно искуство, дозвола за возач за најмалку од „Б“ категорија и лиценци за работа,

- за сопственост на просторот за технички преглед на возилата или договор за закуп на просторот за технички преглед на возилата, заверен на нотар со важност од најмалку четири години, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице, на начин што просторот не се користи од две или повеќе правни лица за вршење на технички преглед,

- објектот за технички преглед на возила од членот 64 од овој закон да не бил користен од правно лице на кое му било одземено овластувањето за вршење на технички преглед на возила во последните три години, сметано од денот на доставување на барањето од ставот 2 на овој член, (Се укинува со Одлука на Уставен суд на Република Северна Македонија објавена во „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 308/20)

- за техничка опременост за вршење на технички преглед на возила, сопствена или договор за закуп, на начин што опремата не се користи од две или повеќе правни лица за вршење на технички преглед, согласно со обемот и задачите кои ќе ги врши правното лице,

- за склучен договор за осигурување од професионална одговорност,
- извештај за позитивен бонитет, а за правното лице кое е новоосновано изјава на одговорното лице на правното лице, дека во рок од шест месеци, сметано од денот на издавањето на решението за овластување, ќе достави доказ за позитивен бонитет,

- за уплатена административна такса согласно со Законот за административни такси и

- за уплатени трошоци за спроведување на постапката за добивање на овластување.

(6) Овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи кое ја води постапката, по службена должност, во рок од седум работни дена од денот на приемот на барањето ги прибавува доказите од ставот (5) алинеи 1 и 6 на овој член.

(7) Овластеното службено лице од надлежниот јавен орган е должно бараните докази од ставот (6) на овој член да ги достави до Министерството за внатрешни работи во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето.

(8) Доколку правното лице не ги исполнува барањата и не ги спроведува постапките предвидени со одредбите на прописот од членот 48 став (1) алинеи 3 и 5 и критериумите и постапките утврдени во членот 67 став (1) алинеи 1 и 2 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 45 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице.

(9) Доколку правното лице ги исполнува барањата и ги спроведува постапките предвидени со одредбите на прописот од членот 48 став (1) алинеи 3 и 5 и критериумите и постапките утврдени во членот 67 став (1) алинеи 1 и 2 од овој закон, Министерството за внатрешни работи во рок од 90 дена од денот на приемот на бараните докази од ставот (5) на овој член, донесува решение за овластување на правното лице да врши работи на технички прегледи на возила.

(10) Против решението од ставовите (8) и (9) на овој член, може да се поведе управен спор пред надлежниот суд.

(11) Министерството за внатрешни работи води електронска евиденција за издадените решенија од ставовите (8) и (9) на овој член.

(12) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.

(13) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од Министерството за внатрешни работи, ако не ги побара доказите по службена должност во рокот утврден во ставот (6) на овој член.

(14) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното службено лице од надлежниот јавен орган, ако не ги достави бараните докази во рокот утврден во ставот (7) на овој член.

(15) Глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правното лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(16) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај правното лице за сторен прекршок од ставот (15) на овој член.

Работи на правното лице за технички преглед и регистрација на возила

Член 63

(1) Правното лице за технички преглед се овластува за вршење на една или повеќе од следниве работи:

- идентификација на возилата,
- идентификација и оцена на техничката состојба на возилата,
- прегледи на возила по посебни барања,
- редовни и вонредни технички прегледи и
- регистрација на возила.

(2) Овластувањето за технички преглед и регистрација на возилото се доделува најмалку за една категорија на возила. Овластувањето за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се доделува само во рамките на овластувањето за технички преглед на возилата.

Член 65

(1) Овластеното правно лице е должно трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Министерството за внатрешни работи може на правното лице за технички преглед и регистрација на возила со решение да му го одземе овластувањето за вршење технички преглед и регистрација на возила, односно Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини може на правното лице за технички преглед и регистрација на возила со решение да му го одземе овластувањето за вршење идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, ако:

- престанало да ги исполнува пропишаните услови за вршење на работите утврдени согласно со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон,
- регулираните давачки од членот 31 став (2) алинеја 11 од овој закон не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции,
- не изврши мерење на емисија на издувни гасови или записот од измерените вредности од емисиите на издувните гасови на возилата не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничката исправност на системот за сопирање на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,
- не изврши мерење и записот од измерените вредности за техничка исправност на системот за управување на возилото не го приложува во регистрациониот лист за возилото,

- на дневна основа не ги внесува сите податоци во електронскиот софтвер пропишан во член 73-а на овој закон,
- против него е поведена постапка на стечај или ликвидација,
- престанало да работи врз основа на судска одлука и
- своите работи не ги извршува во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци, во определениот рок од 30 дена, правното лице не може да врши технички преглед на возила.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му е одземено овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини ќе му го одземе и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(6) Доколку при надзорот од членот 77 став (2) од овој закон се утврди дека правното лице за вршење на технички преглед, кое е овластено да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, работите не ги извршува согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени од овој закон, Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини со решение ќе му го одземе овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(7) На овластеното правно лице за вршење на технички преглед и регистрација на возила кое постапува спротивно на одредбите од ставот (1), ставот (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице кај овластеното правно лице за технички преглед кое постапува спротивно од одредбите од ставот (7) на овој член.

(9) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на раководителот и стручниот работник кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) алинеи 1, 2, 3, 4, 5 и 9 и ставот (3) на овој член.

(10) Решението од ставовите (2), (3), (5) и (6) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

Член 66

- (1) Кандидатите за извршување на работите на стручен раководител и стручен работник за технички преглед во правните лица за технички преглед треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за внатрешни работи која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава уверение за положен испит.
- (2) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност. Стручниот испит се полага пред комисија формирана од министерот за енергетика, рударство и минерални сировини која е составена од претседател и два члена. На кандидатот што успешно ќе го положи стручниот испит, комисијата му издава потврда за положен испит.
- (3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.
- (4) За издавање на лиценцата за работа стручните работници плаќаат надоместок за трошоци за издавање на лиценцата во висина на стварно направените трошоци за нејзино издавање.
- (5) Рокот на важење на лиценцата за работа на стручните работници е четири години.
- (6) Формата, содржината, начинот на издавање на лиценцата и висината на трошоците за издавање на лиценцата ги пропишува министерот за внатрешни работи.
- (7) Стручните работници од ставовите (1) и (2) на овој член треба да го обновуваат своето знаење на секои четири години од денот на издавањето на уверението за положен испит.
- (8) Кандидатот што не го положил испитот ќе се упати на повторно полагање во рок од 30 дена од денот на добивање на резултатите од испитот.
- (9) Во периодот до повторно полагање на стручниот испит кандидатот нема право да извршува работи за кои е потребен стручниот испит.
- (10) Трошоците за полагање на стручниот испит се на товар на барателот од ставовите (1) и (2) на овој член.
- (11) За издадените лиценци од ставот (3) на овој член, Министерството за внатрешни работи води евиденција на издадени и одземени лиценци на стручни работници кои вршат технички преглед на возила.
- (12) Евиденцијата со податоци од ставот (11) на овој член се чува 15 години.

Член 66-а

- (1) Стручен испит од член 66 став (1) од овој закон може да полага лице кое ги исполнува следните услови:
 - да е државјанин на Република Северна Македонија,
 - да има живеалиште во Република Северна Македонија,

- да има завршено специјалистичко образование за контролор за технички преглед на возила,
 - да има завршено машински факултет, сообраќаен факултет или електро – технички факултет и работен стаж од најмалку шест месеци од областа на моторни возила или да има завршено средно техничко училиште од машинска, сообраќајна или електротехничка насока и работен стаж од најмалку дванаесет месеци од областа на моторни возила и
 - да има возачка дозвола за управување на возило најмалку од “Б” категорија.
- (2) По исклучок од став (1) на овој член лицата кои имаат завршено високо образование машински факултет, сообраќаен факултет или електро – технички факултет не треба да го исполнуваат условот од алинеја 3.
- (3) Овластеното правно лице за технички преглед на возила за секоја станица за технички преглед на возила треба да има соодветен стручен кадар – раководител и две стручни лица за вршење на технички преглед на возила.
- (4) Во случај на објективна попреченост во извршување на редовните работни задачи, стручното лице за вршење на технички преглед се заменува од страна на раководител кој ги исполнува условите за стручно лице за вршење на технички преглед и кој е вработен во станицата за технички преглед, но не повеќе од триесет работни дена во текот на една календарска година.
- (5) Испитот од членот 66 став (1) од овој закон се состои од теоретски дел, со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите, се полага писмено по електронски пат, со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.
- (6) По исклучок од ставот (5) на овој член, во случај кога единствениот електронски систем за полагање на испитите не е во функција како резултат на настани кои не можеле да се предвидат, а поради крајна итност за да не дојде до застој во континуираното вршење на работите во станиците за технички преглед на возила, испитот од членот 66 став (1) од овој закон ќе се спроведе во хартиена форма.
- (7) Базите на прашања за првиот дел на испитот од ставот (1) на овој член ги изготвуваат универзитетски професори во областа на возилата и лица со најмалку десет години работно искуство во областа на возилата согласно со членот 66 став (2) од овој закон,
- (8) Прашањата од испитот ги верификува Комисија за полагање на стручниот испит од членот 66 став (1) од овој закон, а воедно врши и ревизија и ажурирање на базите на прашања најмалку двапати годишно.
- (9) Стручните и административните работи за потребите на спроведување на стручниот испит од ставот (1) на овој член ги врши Министерството за внатрешни работи, за што министерот за внатрешни работи определува одговорно лице кое утврдува дали кандидатот ги исполнува условите за полагање на испитот, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар избрано од министерот за внатрешни работи.
- (10) Врз основа на извршената ревизија и ажурирање на базите на прашања, Комисијата одлучува најмалку 30% од прашањата да бидат изменети или целосно отстранети и заменети со нови од базите од ставот (7) на овој член.
- (11) При ревизија Комисијата од членот 66 став (1) од овој закон особено ги има предвид измените на прописите на кои се засновани прашањата, бројот на кандидати кои ги одговориле, успешноста во одговарањето на истите, како и други

критериуми кои можат да влијаат врз подобрувањето на квалитетот на базата од ставот (7) на овој член.

(12) Членовите на Комисијата за верификација согласно со членот 66 став (1) од овој закон имаат право на паричен надоместок што го определува министерот за внатрешни работи и истиот се определува врз основа на бројот на изготвени прашања, како и од сложеноста на материјата.

(13) Годишниот паричен надоместок не го надминува износот од три просечни месечни плати исплатени во Република Северна Македонија за претходната година објавени од Државниот завод за статистика.

(14) Со глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе се казни лицето од ставот (9) на овој член кое ќе дозволи да полага кандидат кој не ги исполнува пропишаните услови на овој закон.

(15) На одговорното лице од ставот (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија му следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

Член 66-в

(1) На кандидатот му се овозможува да започне да го полага испитот во првиот нареден термин од денот на одобреното барање за полагање на испитот.

(2) Испитот се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на стручен испит со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(3) Кандидатите на кои им е одобрено барањето за полагање на испитот и јавноста се информираат за датумот и времето на полагање на испитот преку веб страната на Министерството за внатрешни работи и Јавниот радиодифузен сервис.

(4) Кандидатите на кои им е одобрено барањето за полагање на испитот и јавноста се информираат за датумот и времето на полагање на испитот преку веб страната на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини и Јавниот радиодифузен сервис.

(5) Полагањето на испитот од членот 66 став (1) од овој закон се снима.

(6) Полагањето на испитот од членот 66 став (2) од овој закон се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за економија.

(7) Правното лице кое го спроведува стручниот испит треба да ги исполнува просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит кои услови поблиску ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(8) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит ги пропишува министерот за енергетика, рударство и минерални сировини.

(9) Во просторијата за полагање на испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон, за време на полагање на испитот се присутни претседателот и членовите на комисијата за полагање на испитот.

(10) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (1) од овој закон им следува паричен

надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за внатрешни работи донесува решение.

(11) На членовите од Комисијата за полагање на испитот од став (9) на овој член за секоја одржана испитна сесија од член 66 став (2) од овој закон им следува паричен надоместок, во износ од една третина од просечната нето плата во Република Северна Македонија, за што Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини донесува решение.

(12) Овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот е должно да го блокира радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот.

(13) Агенцијата за електронски комуникации (во понатамошниот текст: АЕК) врши постојан мониторинг на блокирањето на радио фреквенцискиот опсег во просторијата за полагање на испитот, со цел да се спречи секаков вид на електронска комуникација со околината надвор од просторијата за полагање на испитот.

(14) АЕК во просторијата за полагање на испитот инсталира мерна опрема која обезбедува електронски запис од извршените мерења во траење од 30 дена, и истите се складираат во централниот контролен систем на АЕК.

(15) АЕК формира тричлена комисија која изготвува извештај врз основа на електронските записи складирани во централниот контролен систем на АЕК и истиот за испитот од член 66 став (1) од овој закон го доставува до Министерството за внатрешни работи и за испитот од член 66 став (2) од овој закон го доставува до Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини најдоцна во рок од 15 дена од завршување на испитот.

(16) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-а став (5) и членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го блокира радиотрговци, глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро-трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(17) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-а став (5) од овој закон доколку не го снима, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро-трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци во денарска противвредност.

(18) На овластеното правно лице кое технички го спроведува испитот од членот 66-б став (5) од овој закон доколку не го снима, не го емитува во живо на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини и доколку не ја постави снимката од целиот испит на веб страницата на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, ќе му се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микро-трговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци

и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци во денарска противвредност.

Член 66-г

(1) Пред почетокот на полагањето на стручниот испит, претставник од надлежните министерства кои го организира испитот, го утврдува идентитетот на кандидатот со увид во лична карта.

(2) На кандидатот за време на полагањето на првиот дел од испитот не му се дозволува користење на закон и подзаконски прописи, мобилен телефон, преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично.

(3) На кандидатот за време на полагањето на првиот и вториот дел од испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица освен со информатичарите, во случај доколку има технички проблем со компјутерот.

(4) Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(5) Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(6) Доколку кандидатот при полагањето на првиот и вториот дел од испитот постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин и му се изрекува забрана за полагање на испитот од член 66 став (1) и став (2) од овој закон во траење од три години, за што Министерството за внатрешни работи или Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини донесуваат решение против кое може да се поведе управен спор пред надлежниот суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.

(7) Во случаите од ставот (6) на овој член се смета дека кандидатот не го положил стручниот испит и истото се констатира во записникот за полагање на стручниот испит.

(8) Овластените претставници од надлежните министерства кои го организираат испитот, за време на полагањето на испитот не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во непосредна близина на кандидатот кој го полага испитот, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.

(9) Глоба во износ од 150 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на овластениот претставник од членот 66-б став (5) од овој закон, доколку постапи спротивно на ставот (8) на овој член.

(10) На овластената институција која го спроведува испитот, доколку не го прекине испитот согласно со ставовите (4) и (5) на овој член, ќе и се изрече глоба во износ од 50 до 1.000 евра во денарска противвредност за микротрговци, глоба во износ од 50 до 2.000 евра во денарска противвредност за мали трговци, глоба во износ од 250 до 6.000 евра во денарска противвредност за средни трговци и глоба во износ од 250 до 10.000 евра во денарска противвредност за големи трговци.

(11) Глоба во износ од 250 евра во денарска противвредност ќе им се изрече на овластените претставници од членот 66-в став (9) од овој закон ако дозволат кандидатот да постапи спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

(12) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на кандидатот кој постапува спротивно на ставовите (2) и (3) на овој член.

Член 66-ж

(1) Полагањето на првиот дел од стручниот испит се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

(2) Прашањата од тестот зависно од тежината се вреднуваат со поени определени во тестот.

(3) Полагањето на вториот дел од стручниот испит од членот 66 став (2) од овој закон се врши идентификација и оцена на техничката состојба на возило за кое треба да изготви согласност за регистрација или писмо за одбивање на нумерирани обрасци.

(4) Кандидатот кој полага практичен испит ги пополнува Согласноста за регистрација на возилото или писмото за одбивање и во зависност од пополнетите обрасци, тие се вреднуваат со поени.

(5) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (1) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за внатрешни работи.

(6) Прашањата содржани во тестовите за полагање на првиот дел на стручниот испит и нивните одговори од членот 66 став (2) од овој закон се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на стручниот испит во Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини.

(7) Електронските системи од ставовите (5) и (6) на овој член содржат и јавно достапна база од најмалку 100 прашања за секоја област.

(8) Во електронскиот систем е содржано и посочување на прописите и литературата во кои се содржани одговорите на прашањата од првиот дел од испитот.

(9) Бројот на прашања и практични примери во базите од ставот (7) на овој член се зголемува за 10% годишно, почнувајќи од 2015 година.

(10) Резултатите од полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 ставови (1) и (2) од овој закон му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот, веднаш по неговото завршување.

Член 66-з

(1) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за внатрешни работи на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.

(2) На денот на полагањето на првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон претставник на Министерството за енергетика, рударство и минерални суровини на кандидатот му дава пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем од членот 66-ж од овој закон.

(3) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за првиот дел од испитот, компјутерски генерирани, чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем од членот 66-ж став (5) од овој закон, од базите од членот 66-ж став (7) од овој закон.

(4) Првиот дел од испитот од членот 66 став (1) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за внатрешни работи дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(5) Првиот дел од испитот од членот 66 став (2) од овој закон содржи упатство за начинот на решавање на истиот за кое претставник на Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини им дава појаснување, пред да започне полагањето на испитот.

(6) Електронскиот систем за полагање на испитот не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест за првиот дел од испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

Член 66-л

(1) Материјалите од одржаните испити, особено хартиените верзии од тестовите и нумерираните обрасци за согласност за регистрација на возило или решение за одбивање за полагање на стручниот испит и специмените за проверка на точноста на одговорите на тестот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини.

(2) Министерот за внатрешни работи формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (1) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за внатрешни работи, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за дигитална трансформација определен од Владата на Република Северна Македонија.

(3) Министерот за енергетика, рударство и минерални сировини формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 66 став (2) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која, покрај претставник од Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини, членуваат и претставник од Комисијата за полагање на испитот и информатичар од Министерството за дигитална трансформација определен од Владата на Република Северна Македонија.

(4) Комисијата за ревизија од ставот (2) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагаат кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-а став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за внатрешни работи.

(5) Комисијата за ревизија од ставот (3) на овој член се состанува по секој одржан испит и врши ревизија на спроведување на испитот, вклучувајќи и дали истиот го полагаат кандидати кои ги исполнуваат условите за полагање на испитот согласно член 66-б став (1) од овој закон, за што доставува извештај до министерот за енергетика, рударство и минерални сировини.

(6) На членовите на комисиите од ставовите (2) и (3) на овој член им следува паричен надоместок кој на годишно ниво изнесува една просечна нето плата

во Република Северна Македонија, за што надлежното министерство донесува решение.

(7) Доколку Комисијата од ставот (3) на овој член утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци во смисла на членот 66-е став (5) од овој закон, предлага одземање на потврдата за положен испит согласно со членот 66 став (2) од овој закон.

(8) Министерството за внатрешни работи донесува решение за одземање на уверението за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(9) Министерството за енергетика, рударство и минерални сировини донесува решение за одземање на потврдата за положен испит од членот 66-ј од овој закон врз основа на предлогот на Комисијата од ставот (2) на овој член во рок од три дена од приемот на предлогот.

(10) Против решението од ставовите (6) и (7) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.

Надзор над правните лица за технички преглед и правните лица кои издаваат потврда за пробно возење и пробни таблици

Член 81

(1) При извршување на надзор, Министерството за внатрешни работи има право:

1) да ја прегледа евиденцијата што треба да ја води правното лице за технички прегледи и правно лице кое издава потврда за пробно возење и пробни таблици, врз основа на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон;

2) да добие податоци од регистарот на податоци за возилата што се потребни за вршење на надзор;

3) да добие податоци и да изврши преглед на техничкото обезбедување на просториите, уреди, опрема, документи, обрасци и печати;

4) да добие копии на документи и други податоци, кои се потребни во врска со извршувањето на надзор;

5) да побара од одговорното лице кај правните лица за технички преглед да му овозможи повторно извршување на постапката за утврдување на техничката исправност на одделно возило;

6) да преземе потребни мерки за поништување на издадените документи, доколку при надзор се утврди дека вршителот на постапката од ставот (1) точка 5 на овој член, потврдил техничка исправност на технички неисправно возило;

7) да одреди мерки за отстранување на неправилностите;

8) привремено да забрани извршување на работи поврзани со спроведување на одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, до отстранување на утврдените неправилности;

9) да забрани работата да ја извршува лице кое не ги исполнува пропишаните услови за вршење на таа работа и

10) да му предложи на надлежниот орган изрекување на мерки за отстранување на утврдените неправилности, односно одземање на овластувањето.

(2) Трошоците за повторената постапка од ставот (1) точка 5 на овој член не се на товар на сопственикот, односно корисникот на возилото, без оглед на резултатот од постапката.

(3) Против секоја мерка преземена при надзорот од ставот (1) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(4) Поведувањето на управниот спор пред надлежен суд, не го одлага извршувањето на решението.

Постапка пред Министерство за внатрешни работи за физички лица

Член 92

(1) За прекршоците утврдени во член 26 ставови (12), (15) и (16), член 33 ставови (17), (18) и (21), член 35 став (4), член 36 став (5), член 37 став (6), член 38 став (16), член 40 ставови (13) и (14), член 41 ставови (4) и (5), член 42 став (4), член 43 ставови (2) и (3), член 44 став (2), член 45 став (2), член 46 став (2), член 47 ставови (3), (4), (5) и (6), член 54 став (4), член 56-а ставови (13) и (14), член 62-а ставови (13) и (14), член 66-г ставови (11) и (12), член 73 ставови (10) и (15), член 82 став (4) и член 85 став (4) од овој закон, униформираниот полициски службеник е должен на сторителот на прекршокот, физичко лице, да му изготви записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог, односно записник за контрола на техничка исправност на возила на јавен пат согласно со членот 82 од овој закон.

(2) За прекршоците од членовите 33, 37, 40, 41, 56-а и 62-а од овој закон, утврдени во управна постапка, овластеното службено лице е должно да поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.

(3) Доколку сторителот не ја плати глобата во рок утврден со закон, униформираниот полициски службеник поднесува барање за поведување на прекршочна постапка до Комисијата од членот 88 од овој закон.

Постапка пред надлежен суд

Член 92-а

(1) За прекршоците утврдени во член 26 ставови (17) и (18), член 33 став (19) и (20), член 37 став (6) и (7), член 38 став (17) и (18), член 40 став (15), (16), (17) и (18), член 41 став (6) и (7), член 42 став (3), (5) и (6), член 43 став (4) и (5), член 44 став

(3) и (4), член 45 став (3) и (4), член 47 став (7) и (8), член 49 став (7), (8) и (9), член 51 став (7), (8) и (9), член 53 став (2) и (3), член 54 став (5) и (6), член 56-а став (15) и (16), член 62-а став (15), (16), (17) и (18), член 65 став (7), (8) и (9), член 65-а став (3), (4) и (5), член 66-в став (16), (17), (18) и (19), член 66-г став (10), член 73 ставови (11), (12), (16) и (17), член 81-а став (9), (10) и (11), член 81-б став (8), (9), (10) и (11) и член 85 став (5) и (6) од овој закон, полицискиот службеник ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка до надлежниот суд, без да му предложи на сторителот на прекршокот постапка за порамнување.

(2) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ги обезбедува податоците потребни за одмерување на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице.

(3) Надлежниот суд од ставот (1) на овој член, ја одмерува висината на глобата за правното лице и одговорното лице во правното лице од ставот (2) на овој член врз основа на критериумите утврдени со одредбите од Законот за прекршоците, а согласно со глобата пропишана со овој закон.

(4) За прекршоците утврдени во членот 26 ставови (10), (11), (13) и (14) од овој закон, констатирани од полициски службеник или од посебен електронски систем, се издава записник за сторен сообраќаен прекршок со прекршочен платен налог и се постапува согласно со закон.